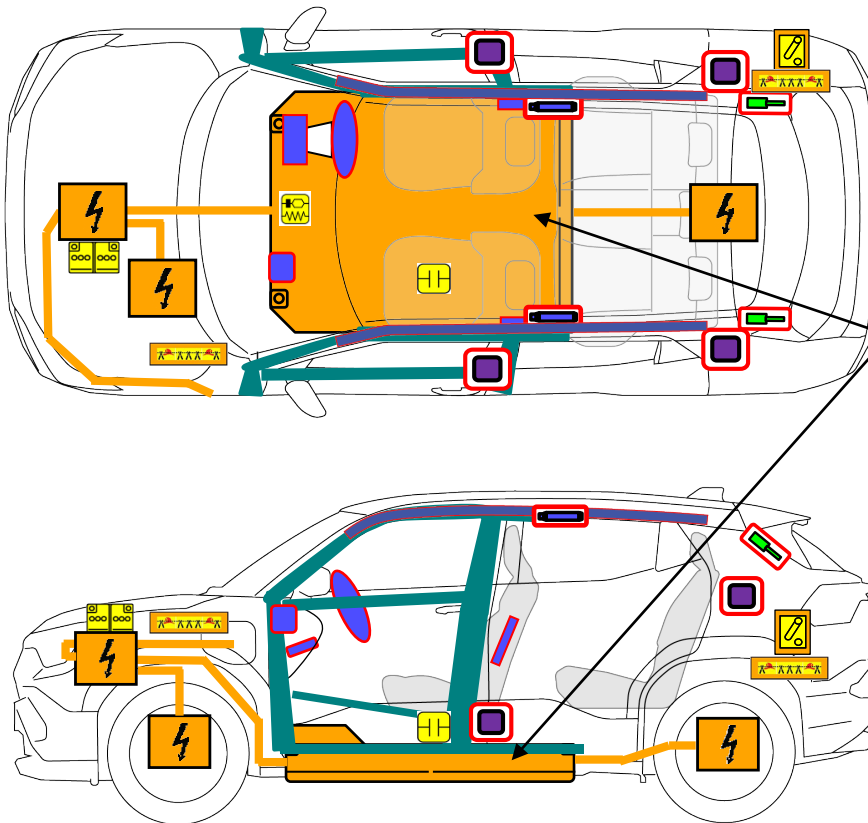




# SUZUKI e VITARA

Model z napędem elektrycznym  
5 drzwi / 5 miejsc siedzących  
Od 2025 r.



**[2WD (49 kWh)]**  
305,3 V  
Akumulator litowo-jonowy

**[2WD, 61 kWh i 4WD]**  
381,6 V  
Akumulator litowo-jonowy

|  |   |  |                                   |  |  |  |                                     |  |   |
|--|---|--|-----------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|--|---|
|  | Poduszka powietrzna   |  | Napełniacz ze sprężonym gazem     |  | Napieniacz pasa bezpieczeństwa         |  | Jednostka sterująca SRS             |  | Siłownik gazowy / wstępnie naprężona sprężyna |
|  | Strefa wysokiej wytrzymałości                                 |  | Niskie napięcie akumulatora       |  | Zespół akumulatorów wysokiego napięcia |  | Kabel zasilający wysokiego napięcia |  | Podzespół wysokiego napięcia                  |
|  | Urządzenie niskiego napięcia do odłączenia wysokiego napięcia |  | Ultrakondensator, niskie napięcie |  | Przecięcie kabla                       |  |                                     |  |   |

|  |               |           |             |        |
|--|---------------|-----------|-------------|--------|
|  | Identyfikator | Nr wersji | Data wersji | Strona |
|  | A8I049/A8I061 | 01        | 2025        | 1/5    |

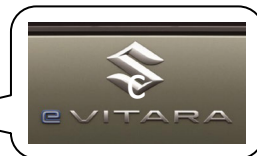
## 1. Identyfikacja / rozpoznawalność

### ● Umieszczenie emblematów

Brak odgłosu silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony: do całkowitego wyłączenia pojazdu możliwy jest bezgłośniejszy ruch lub natychmiastowe ponowne uruchomienie. Należy mieć założone odpowiednie środki ochrony indywidualnej.



Gniazdo ładowania jest w lewym panelu bocznym.

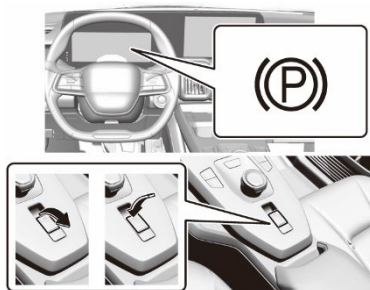


Nazwa modelu i emblemat SUZUKI są na drzwiach bagażnika.

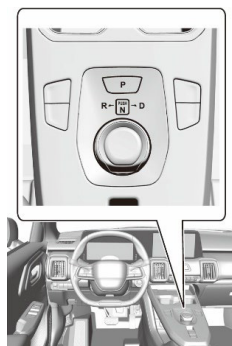
## 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

### ● Unieruchomić pojazd

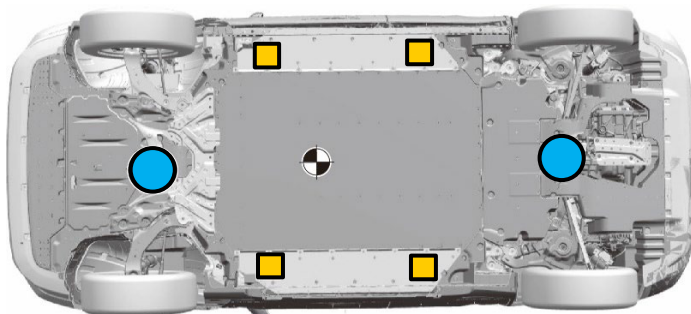
1. Zablokować koła i uruchomić hamulec postojowy.






1. Ustawić zapłon w pozycji „ON”.
2. Nacisnąć przełącznik położenia P.



### ● Punkty podnoszenia



-  Punkt podparcia podnośnika
-  Punkt środka ciężkości bez obciążenia w pojeździe
-  Punkt podparcia podnośnika ramowego i stojaka zabezpieczającego



Nie umieszczaj podpór, tj. drewniane klocki lub poduszki, pod układami wydechowym i paliwowym ani kablami wysokiego napięcia. Może to spowodować wyciek paliwa, pożar lub porażenie prądem.

## 3. Wyłączenie bezpośrednich zagrożeń / przepisy bezpieczeństwa

- Jeśli wymagana jest obsługa któregoś z poniższych systemów, należy je uruchomić PRZED odłączeniem akumulatora.

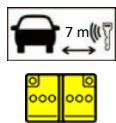
Elektryczny centralny zamek    Szyba elektryczna    Drzwi tyłu nadwozia

Gdy akumulator 12 V jest odłączony, nie można obsługiwać podzespołów elektrycznych.

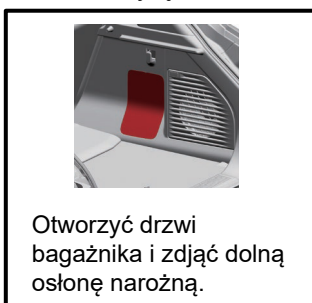
Jeśli kabel ładowania jest podłączony do pojazdu, odłączyć złącze ładowania.

| Identyfikator | Nr wersji | Data wersji | Strona |
|---------------|-----------|-------------|--------|
| A8I049/A8I061 | 01        | 2025        | 2/5    |

## Główna metoda wyłączenia



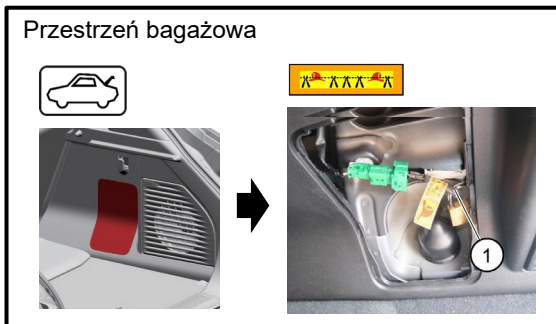
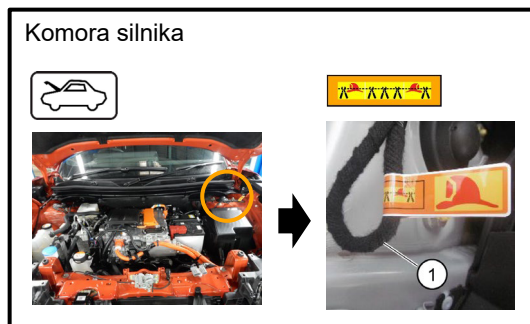
## Alternatywna metoda wyłączenia 1



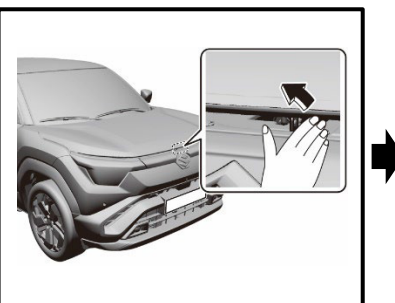
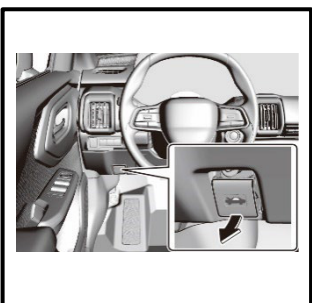
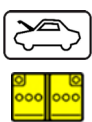
## Alternatywna metoda wyłączenia 2

### INFORMACJA

Przeciąć oznaczone kable (1) w komorze silnika lub w przestrzeni bagażowej.



## Dostęp do akumulatora 12 V

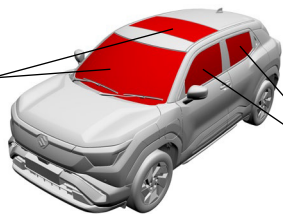


| Identyfikator | Nr wersji | Data wersji | Strona |
|---------------|-----------|-------------|--------|
| A81049/A81061 | 01        | 2025        | 3/5    |

## 4. Dostęp do pasażerów

### Rodzaje szyb

Laminowane

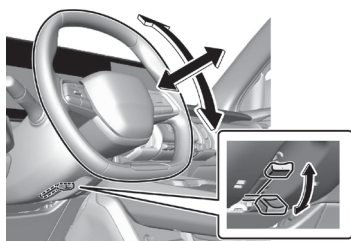


Hartowane



Hartowane

### Regulacja kolumny kierownicy









### Ręczna regulacja ustawienia fotela



### Elektryczna regulacja ustawienia fotela



## 5. Przechowywana energia / ciecze / gazy / ciała stałe

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  | 12 V  |
|  |  | 305,3 V 2WD (49 kWh)<br>381,6 V 2WD (61 kWh), 4WD |
|  |  | HFO-1234yf<br>570–630 g<br>HFC-134a<br>650–710 g  |

## 6. W przypadku pożaru



Do wstępnego gaszenia pożaru użyć dużej ilości wody z hydrantu itp. Duża ilość wody może schłodzić układ.



Do wykrywania wzrostu temperatury w podzespołach wysokiego napięcia użyć kamery termowizyjnej.



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po zastosowaniu środków gaśniczych!

Identyfikator

Nr wersji

Data wersji

Strona

A8I049/A8I061

01

2025

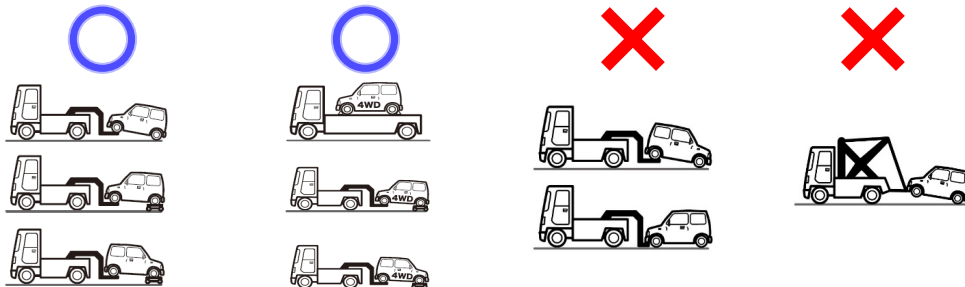
4/5

## 7. W przypadku zanurzenia



Prace przy pojeździe wykonywać dopiero po jego wyciągnięciu z wody.

## 8. Holowanie/transport/przechowywanie



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po zastosowaniu środków gaśniczych!

Pojazd przechowywać w bezpiecznej odległości (co najmniej 15 m) od innych pojazdów.



Akumulator trakcyjny: istnieje możliwość ponownego zapłonu!

## 9. Ważne informacje dodatkowe

Więcej informacji znajduje się w „Przewodniku postępowania w sytuacjach awaryjnych”.

## 10. Objasnienie używanych piktogramów

|   |                                     |   |                                  |  |                             |
|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|--|-----------------------------|
|  | Ogólny symbol ostrzegawczy          |  | Materiały łatwopalne             |  | Wyjąć kluczyk elektroniczny |
|  | Ostrzeżenie przed porażeniem prądem |  | Substancje żrące                 |  | Pokrywa komory silnika      |
|  | Pojazd elektryczny                  |  | Zagrożenie wybuchem              |  | Bagażnik                    |
|  | Klimatyzacja                        |  | Zagrożenie dla zdrowia ludzkiego |  | Użyć kamery termowizyjnej   |
|  | Użyć wody do gaszenia pożaru        |  | Ostra toksyczność                |  |                             |